Triode à refroidissement par air forcé E 1556 R

Le tube E 1556 R est une triode de puissance à refroidissement par air forcé.

Il se caractérise particulièrement :

- b) son grand courant de saturation permettant l'emploi de tensions anodiques relativement basses, de l'ordre de 5.000 V. Ceci permet l'emploi de valves de série et un isolement de circuit relativement aisé. De plus, le grand courant de saturation fourni par la cathode constitue une garantie de durée et une sécurité de fonctionnement.

Le refroidissement est obtenu par soufflage d'air dans un radiateur à ailettes solidaire du tube.

La conception du tube E. 1556 R utilise les plus récents perfectionnements de la technique :

- 1° sorties courtes et massives augmentant l'efficacité des éléments du circuit extérieur.
- 2° tous les scellements verre-métal effectués par chauffage haute-fréquence.
- 3° utilisation de coupelles en verre pressé à faibles pertes en haute-fréquence.
- 4° plateaux à revêtement spécial formant écran et getter pour la conservation d'un vide parfait.
- 5° filament en tungstène thorié à dilatation compensée et indéformable guidé par une tige de maintien de centrage.
- 6° grille en fil de tungstène à revêtement spécial (tolérance 5/1.000 mm sur le diamètre du fil).
- 7° ailettes en cuivre brasées au four électrique.
- 8° manchon en cuivre soudé à l'anode.

Les caractéristiques du tube E. 1556 R sont les suivantes :

Filament	Tungstène thorié
Tension filament (V)	17,5
Courant filament (A)	47,5
Tension anodique (V)	5.000
Courant anodique moyen (A)	3,2
Dissipation anodique maximum (KW)	6
Dissipation grille environ (W)	150
Coefficient d'amplification	12,5
Pente pour la = 1.5 A (mA/V)	12
Débit d'air (m³/h)	500
Pression statique (en mm. d'eau) (mm)	30



TRIODE A REFROIDISSEMENT PAR AIR FORCÉ E 1556 R